

Notat fra generalforsamling 2020

Afholdt 9/2-2020, i lokaler på Brandstation Amager, Markmandsgade 15, 2300 Kbh. S.

1. Valg af dirigent.

Jørgen Averhoff enstemmigt valgt til dirigent, han kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, i henhold til vedtægterne.

2. Formandens beretning for 2019

2019 er gået, og vi er kommet ind i et nyt årti, og det er igen tid til, at formanden siger nogle bevingede ord, om året der gik.

Medlemstallet har holdt sig nogenlunde stabilt, nogle er faldet fra og nogle er kommet til. Der kan kassereren dog nok sige mere om, under aflæggelse af regnskabet.

Som det har været i mandminde, så er det kun IOM klassen der har været noget aktivitet i. Der går dog lidt rygter om, at der i det jyske, er en gruppe sejlere, der sejler lidt med nogle ældre Marbleheads, hvor meget og hvor tit ved jeg desværre ikke. Kan selvfølgelig kun opfordre, skippere rundt i landet til, at støve deres både af, og få dem luftet lidt.

Med hensyn til IOM klasse, har der ikke været nogle rangliste stævner eller DM. Der har dog været nogle lokale stævner, på Maglebæk sø og i Davinde, så vi har da fået racet lidt. Personligt synes jeg det er lidt synd, at der hverken er nogle rangliste stævner, eller der afholdes et DM, og det kan også skabe lidt udfordringer, når Modelsejlkлубben eventuelt skal rang ordne sejlerne ved internationale stævne (EM og VM), mere om det senere.

Igen i 2019 har der været danske sejlere ved udenlandske stævner, primært i Norden. Både til Svensk Mesterskab og Nordisk Mesterskab, var der danske deltagelse, og begge gange med en dansker øverst på skammellen. Til SM var der 4 danskere, og ved NM var der hele 7 med. NM skal jeg måske lige nævne, det var nok et stævne som en hel del gerne vil glemme. Sejladsområdet var nemlig stærkt plaget af brandmænd, og nej ikke den slags som sidder inden ved siden af. Nej, det var dem der er i vandet, og de var ikke sjove at sejle ind i, og nogle var nok mere uheldige end andre, og resultaterne derfor nok heller ikke som forventet. De danske sejlere gjorde det dog ganske godt, som top 3 af danskerne, hed placeringerne 1-3-5. Ganske godt sejlet, og tror faktisk det er det bedste resultat, jeg kan huske.

I 2019 var det VM i Brasilien, dog uden dansk deltagelse. Jeg plejer at opfordre folk til at deltage ved de store stævner i udlandet. Men VM i Brasilien, selvom det kunne være en oplevelse, var nok lidt for langt væk for os. Håber dog at VM næste gang, vil være lidt tættere på, og der forhåbentligt vil være flere danskere som kunne tænke sig at deltage ved.

Med hensyn til bestyrelsen, så har der ikke været den store aktivitet, også set i lyset af der ikke har været nogle rangliste stævner. Jeg har dog haft en del aktivitet, dels med IOM ICA og IRSA. For IOM ICA har det dog ikke så meget, der var ikke det store der skulle tages stilling til. IRSA derimod, var lidt mere langhåret, og jeg havde rigtig meget der skulle læses og tages stilling til, og der var over meget kort tid. Så til tider mistede jeg helt overblikket, simpelthen fordi der var så meget.

IRSA har været meget stille i mange år, hvor den da værende bestyrelse, ingen ting gjorde, men for 3 år siden, kom der nu bestyrelse. Siden er der kommet andre boller på suppen, og mere eller mindre har alle dokumenter fået en overhaling, og der er end dog også snak om, at kontingent til

IRSA vil genopstå.

Netop den store mængede af info (primært på engelsk), også grunden til, at jeg har valgt at genopstille som formand. Jeg havde egentligt tænkt mig, at trække mig tilbage, men ville ikke byde en eventuelt ny formand, at både skulle være ny formand, og så samtidig sættes sig ind i den store mængede info der kommer fra IRSA i forbindelse med dens generalforsamling. Synes det ville være mere fair, hvis jeg lige ventede til, at der kommer mere ro på i IRSA.

Hvad vil 2020 så bringe?

Forhåbentligt mere hyggelig sejlads, og at der er flere som stiller op til at afholde stævner. Jeg håber virkeligt, at der er en eller flere, som vil afholde DM i 2019. Om de skal holdes i et andet format, end det vi har gjort førhen, synes jeg vi skal tage en diskussion om under eventuelt.

Sidste år nævnte jeg, at det var DEN's tur til at afholde NM i 2020. Det har så vist sig, at det er det ikke. I samtale med de andre nordiske lande, havde vi regnet forkert, og det viste sig at det var Finlands tur i år. Der ikke kommer så meget ud om det, ud over at det sandsynligvis bliver slut august/start september, et sted i Helsinki området. Håber selvfølgelig, at der er et stor kontingent danske sejlere der vil tage der op.

Til oktober vil der være EM for IOM i Italien, og allerede nu har jeg fået en del tilkendegivelser, om at man da kunne tænke sig at deltage. Dette glæde mig meget, det kunne være rigtig hyggeligt med mange danskere, men samtidig vil det også giver lidt udfordringer for bestyrelsen. DEN er på forhånd sikret 2 pladser, og da vi var 3 af sted til sidste EM, vil vi helt sikkert få flere pladser, når 1-3 mere.

Det er her udfordringen kommer ind, bestyrelsen skal nemlig rang ordne sejlerne, når vi sender tilmeldingerne af sted. Men vi har jo ikke haft nogle rangliste stævner/DM i flere år, så på hvilken baggrund skal vi rang ordne sejlerne.

Skal vi bruge ældre resultater og hvad så med nye sejlere?

Skal bestyrelsen bare gøre, som de finder bedste, f.eks. dem der har de bedste changer for en god placering, eller hvem er mest aktive her i DEN, eller noget helt andet.

Skal vi holde en eller flere udtagelsessejladser?

Så under eventuelt synes jeg, vi skal diskutere hvad vi skal gøre, så bestyrelsen måske er bedre rustet til at klare udfordringen.

Derudover kan jeg forestille mig, at vi igen i år, vil stille op til div. Arrangementer, hvor vi kan vise vore sport/både frem. Og jeg vil gerne opfordre alle til, at prioritere disse arrangementer, de tilbage meldinger jeg får, er alt de er meget glade for at vi kommer.

Det var alt fra mig nu, håber vi får et godt 2020.

Beretning enstemmigt godkendt.

3. Forelæggelse af regnskab til godkendelse.

Henrik, Modelsejlkubbens kasserer, fremlagde regnskab til godkendelse.

Regnskabet viste et lille overskud.

Regnskab enstemmigt godkendt.

Herefter fremlagde Henrik budget for 2020, som igen ser ud til at give et lille overskud.

Der er dog et usikkert punkt, og det er udgifter til banken. Over de sidste 2 år, er udgifterne her til, steget og steget, og samtidigt er der for tiden negativ rente på vores indestående.

Derfor har Henrik undersøgt markedet, og det ser ud til, at ved at skifte bank, vil vi fremad rettet

kunne gøre det meget billigere. Der var stemning for, at bestyrelsen går videre med det.

4. Fastlæggelse af kontingent.

Kassereren foreslog, at på baggrund af, at det ser ud til et lille overskud, samt at Modelsejlklubben har en forholdsvis stor kassebeholdning, at kontingentet fastholdes på 150 kr.

Enstemmigt vedtaget.

5. Behandling af indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

6. Valg til bestyrelsen, på valg er formanden og bestyrelsesmedlem.

Begge modtog genvalg, og enstemmigt valgt.

7. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant.

Begge genvalgt.

8. Eventuelt.

Den første der tog ordet var formanden.

Det var angående, som nævnt i beretningen, EM for IOM i Italien i efteråret. Udfordringen for bestyrelsen er, at vi ingen rangliste har, og derfor har en udfordring i hvordan Modelsejlklubben skal rang ordne de skipperne som ønsker at deltage.

Efter en god og konstruktiv diskussion, var stemningen for at vi laver 2 ”udtagelses stævner” inden, at tilmeldingerne skal sendes afsted. Alle sejlere er selvfølgelig velkomne til at deltage, de er ikke kun for de sejlere der ønsker at komme til EM. Det vil være et øst for Storebælt og et vest for.

Søren Andresen var villig til at stille op som dommer, mod at være sikret en plads.

Bestyrelsen arbejder videre med kriterierne for udtagelse, for at sikre at sejlere som kun har mulighed for, at deltage i et af stævnerne, også ville kunne udtages.

Næste var Brian Nilsson. Lige som nævnt i beretningen, syntes han det var ærgerligt, at vi ikke havde nogle ranglistestævner. Han foreslog derfor, at stævner kunne gøres nemmere at afholde, ved at sejlerne skiftedes til, at være start/mål dommer, samt dommer under sejladserne.

Der var stemning for, at det var da godt noget vi kunne prøve.

John Pettersson var næste mand til at tage ordet, og det var angående hjemmesiden.

Hjemmesiden er mest lavet til info, og opbygningen af den er ikke rigtig egnet til at gøre den interaktiv. Det vil blive arbejdet med, at gøre hjemmesiden nemmere at finde rundt på, samt tydelig gøre mest betydende informationer, f.eks. at den meste snak i dag foregår på Facebook.

Yderligere var der en opfordring til, at man melder indtil udstyrslisten. Der er mange huller i den, og listen kan ikke holdes up-to-date, hvis ikke der meldes ind.

Henrik Foss, kassereren, arbejder på at få indmeldes proceduren gjort nemmere, og få det lagt på hjemmesidens forside.

Det skal også gøres mere tydeligt, at klubben har nogle klubbåde, så eventuelt interesserede nemmere kan komme ud og prøve kræfter med en.

Formanden sluttede af med at takke for god ro og orden, samt nogle konstruktive diskussioner. Herefter gik vi over til den traditionelle frokost.

Der skal lyde en stor tak til Brian og Amager Brandstation, for at organisere frokost og ligge lokaler til.

Formanden.