

Notat fra generalforsamling i Modelsejlklubben 2018

Afholdt Brandstation Amager's lokaler den 10/03-2018

1. Valg af dirigent.

Bo Nilsson blev enstemmig valgt til dirigent. Bo kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning for 2017

Så er det igen blevet tid til, at jeg som formand opsummere året det er gået. 2018 har været et år, med både op og ned turer, heldigvis mest op.

Medlemstallet er stort set uændret, der er stadig kun aktivitet I IOM klassen, og ellers er det meste det samme. Det ser dog ud til, at der er en lille gruppe, som måske vil til, at genoplive Marblehead og A-klassen, med nogle ældre både. Der har i hvert fald været, lidt skriverig om det på FB. Jeg kan kun sige, at jeg håber de får gang i bådene, der er jo mange af dem som bare står og samler støv rundt omkring.

IOM klassen er som sagt, den eneste klasse der har været lidt gang i. Der var planlagt 4 rangliste stævner, med desværre måtte det ene aflyses, på grund af manglende tilmeldinger. Der var ingen som havde meldt ind, at de ville holde DM i 2017, så der var ingen DM i 2017.

Endvidere ser det ud til, at der ikke er så mange der, ønsker at sejle kapsejlad mere. Der har i hvert fald været en ned gang i, hvor mange der deltager ved rangliste stævnerne, i gennemsnit har der kun været 8-9 både. Brian har stiller forslag, som skal behandle senere på generalforsamlingen, hvor vi kan få en diskussion om, hvad vi kan gøre for at vende denne udvikling.

Året store satsning her i DEN, var Nordisk Mesterskab. Undertegnede samt nogle uvurderlige hjælpere (Henrik, Benny, Brian og Jørgen A), fik stablet, når jeg skal sige det selv, et fantastisk stævne på benene, som vi godt kan være stolte af. Jeg har kun fået meget positive tilbage meldinger fra sejlerne fra de andre nordiske land.

Selve sejladserne fandt sted på Lynghøjsøerne, ved Svorgerslev. Et nyt sted, hvor vi ikke før havde holdt stævner, men som jeg synes ville være perfekt til det, da man kan sejle i alle vindretninger og forhold.

Jeg skal også lige nævne Skov og Natur styrelsen, som velvilligt sagde god for, at vi kunne afholde NM. Hvis vi skal afholde stævner der, foreslår jeg, at man lige kontakter Henrik, for han ved lige præcist hvem vi skal snakke med.

Selve NM blev et stævne som stod i blæstens tegn, 20 sejlere fra NOR, DEN og SWE var mødt op, og det blev til 2 dage, hvor vi næsten udelukkende sejlede med C-rig. Der var så meget vind, at de pavilloner vi forsøgte at sætte op, vidste sig at hellere ville opføre sig drager, så de blev pakket ned igen.

Efter 2 dages sejlads med i alt 32 sejladser, kunne undertegnede igen kalde sig Nordisk Mester.

DEN har også været repræsenteret ved stævner i udlandet, det har været ved Svensk Mesterskab og Norsk Mesterskab, samt VM for IOM i Frankrig

Hvis vi tager dem i den rækkefølge de fandt sted, så var jeg til VM for IOM i Pierrelatte, Frankrig. Havde været der før, så kendte forholdene.

Resultatet efter en uges sejlads, var dog ikke helt som jeg havde håber. Hvis man ikke helt har

farten fra starten af, så koster det hurtigt meget dyrt. Dog skal det siges, at selvom den første halvdel gik dårlig, så fandt jeg farten der nede, og den sidste halvdel af stævnet, gik rigtig godt med en del placeringer i top 10.

Selvom resultaterne ikke helt var der, så havde jeg en fantastisk tur, i rigtig godt selskab. Eneste malurt på turen, var et eksploderet fordæk, selvfølgelig midt om natten på den tyske Autoban, men så har jeg også prøvet det.

Svensk Mesterskab var for første gang, flyttet uden for Stockholm området, nemlig til Stenungssund nord for Göteborg. 4 danskere havde fundet vej til SM, desværre selvom vejret var med os, så var vi plaget af rigtig meget tang, som desværre havde indflydelse på mange af sejladsene. Undertegnede måtte se sig slået af Torvald, dog med samme point. John endte 5'er, Brian 9'er og Jørgen A 17'er, måske ikke lige de placeringer, som de normalt ville ende på, men det vil jeg tilskrive den meget tang, desværre. Derudover synes jeg vi havde en god tur.

Til norsk mesterskab, var det kun undertegnede som var afsted. ” 2 dages sejlads i farvandet ud for Sandefjord Seilforening. Desværre var der også her en del tang i vandet, men ikke noget nær det der var i Stenungssund. Vejret og vind var med os, og vi havde 2 dage med gode og tætte sejlads. Undertegnede satte nordmændene på plads, og viste dem hvordan en IOM skal sejles.

Derfor vil jeg, man kunne næsten sige som sædvanligt, gerne opfordre flere til, at tage til de store stævner. Selvfølgelig vil vi alle gerne vinde, men det jeg synes bedst om ved disse stævner, er det sociale. Jeg har i hvert fald fået venner for livet, gennem dem. Min glæde er derfor også, at DEN i år stiller med 3 til EM i Kroatien i april.

Jeg startede min beretning med, at sige at der både har været op og ned turer. Op turerne har jeg snakket om, så nu vil jeg tage fat om den nedtur der har været.

Der har desværre været et medlem, som er stoppet med at sejle, og har solgt sin båd, på grund af nogle oplevelser, han har haft ved nogle stævner. Jeg har som formand haft en snak med ham, dels for at høre hans side af sagen, samt selvfølgelig om der var noget jeg kunne gøre. Jeg vil ikke gå ind i detaljer, da vedkommende ikke er tilstede, derfor vil jeg sige følgende her i beretningen, og så ligge op til lidt diskussion under eventuelt.

Modelsejlklubben har altid haft ry for, at være meget social og at vi hjælper hinanden, og det skal vi værne om. Så at høre om denne sag, var kedeligt. Lade mig sige det en gang for alle, vi skal opføre os ordentligt overfor hinanden, og behandle hinanden med respekt. Vi har alle sammen forskellige både, evner og ambitioner, men der skal være plads til alle. Så når vi er ude til stævner, eller bare ved træning, så tænk lige over hvad man vil sige, før man siger det.

Under eventuelt vil jeg præsentere Dansk Sejlunion's æres kodeks, og med udgangspunkt i det, tage en diskussion om hvordan man opfører sig.

En ting som jeg har brugt en del tid på, det sidste års tid, er IOMICA og IRSA. Der har været generalforsamling i begge dele, samt en ekstraordinær generalforsamling i IRSA.

For IOMICA vedkommende var der ikke de store ting, mest kontroversielle var, at det blev vedtaget at ændre benævnelserne for riggene, fra 1, 2 og 3 til A, B og C. Det var jo alligevel det vi sagde.

IRSA har derimod været meget tungt, med 2 generalforsamlinger, om med nogle meget tunge og vidtrækkende forslag. Grunden til 2 styks generalforsamlinger, var at ved den ordinære blev det samlede forslag nedstemt. Derfor kom der en ekstraordinær, hvor det så var enkelt punkterne som skulle diskuteres og stemmes om. Jeg må sige, at den tid den ekstraordinære blev holdt over (14 dage), var virkelig sej at komme i gennem. Gjorde antallet af mails op, og endte på over 500 styks. Jeg må indrømme, at jeg har lidt mistet overblikket, men håber IRSA snart melder tilbage, hvad der så skal ske, da ikke alle deres forslag blev vedtaget.

Hvad vil 2018 så bringe? Forhåbentligt en masse god sejlads og socialt samvær. Under eventuelt synes jeg vi skal se på kapsejladskalenderen, så vi kan få den på plads. Allerede nu ved jeg, at vi som sagt bliver 3 til EM for IOM, måske mine ord er begyndt at virke.

En anden ting som jeg virkelig også ser frem til, er DM i Aarhus i August, det er i forbindelse med det kæmpe stævne der finder sted der. Vi kommer til at sejle, midt inde i havnen, og det vil være en fantastisk mulighed for at vise lidt godt race. Der vil også være tidsrum med publikums sejlads, men det er selvfølgelig frivilligt, om man stiller sin båd til rådighed. Jeg håber inderligt, at rigtig mange stiller op, ved allerede nu at der er nogle nordmænd som planlægger at komme. Så prioriter dette stævne og mød op.

Et andet stævne jeg synes der også skal prioriteres er Nordisk Meterskab, Det vil være i Risør, Norge, i efteråret. Har været der før, og jeg ved nordmændene allerede nu er i gang med forberedelserne, så de kan nå op samme niveau som NM 2017.

Derudover kan jeg forestille mig, at vi igen i år, vil stille op til div. Arrangementer, hvor vi kan vise vore sport/både frem. Og jeg vil gerne opfordre alle til, at prioritere disse arrangementer, de tilbage meldinger jeg får, er alt de er meget glade for at vi kommer. Jeg har allerede fået den første henvendelse, som jeg vil præsentere under eventuelt, men det er en af de store sejler begivenheder.

Det var alt fra mig nu, håber vi får et godt 2018.

Formanden.

Beretningen blev godkendt uden bemærkninger.

3. Forelæggelse af regnskab til godkendelse ved Povl Kjems.

Regnskab:

MODELSEJLKLUBBEN

Regnskab sæson 2017
26. Regnskabsår
1.01.2017 – 31.12.2017

	2017	2016
Indtægter :	kr.	kr.
Kontingenter, 44 + 2 Æresmedlemmer	6.600,-	6.300,-
Indbetalt indskud, Nordic-cup	6.650,-	
Renter, Spar Nord	8,50	7,40
Målergebyr indbetalt, 9 stk. x 150,-	1.350,-	600,-
Personlige sejlnumre, 22 stk. x 50,-	1.100,-	950,-
" " " 4 stk. x 100,-	400,-	400,-
Per Fl. A.+Jørg. A+ Bendt B Chr., konting. 2018	450,-	300,-
Kees Glandorff + Bjørn Kloster –kontingent 2016	300,-	
Brian Nilsson betalt kont. 2 x, Henrik F.	250,-	
Pos.58, Kym Daub, Rest af indbetaling	9,84	
Vagn Jørgensen + Bo Børgesen, betalt kont. 2 x		350,-
FI-kreditabonnement, tilbageført, Spar Nord	-	150,-
	<hr/>	<hr/>
Samlet indtægt	17.118,34	9.057,40
Udgifter :		
Kontingent t/ D.S. + forsikring	4.112,00	4.438,46
Generalforsamling	323,60	667,10
Hjemmeside – 558,75 + 57,50	781,25	678,75
Målergebyr udbetalt, 4 stk.	600,-	400,-
Bankgebyr, Spar Nord	90,-	150,-
Præmier, Ranking	600,-	438,-
Nordic-cup	1193,67	300,-
Indskud, Nordic-cup	6650,-	350,-
Porto	37,39	
(IOM-2016) Brian + Henrik tilbagebetalt	250,00	1.000,-
	<hr/>	<hr/>
Samlet udgift	14.580,52 + 37,39 = 14.617,91	8.422,31
8.422,31		
Resultat for 2017	+ 2.500,43	+ 635,09
Balance :		
Aktiver		
Spar Nord, konto 9029-6500 77 11 33	17.201,63	14.663,81
Kontant beholdning	0,00	37,38
	<hr/>	<hr/>
I alt =	17.201,63	14.701,20
Passiver :		
Egen kapital primo	14.701,20	
Årets Driftsresultat	2.500,43	
	<hr/>	
Egenkapital ultimo, Beholdning pr. 29.12.2017	17.201,63	
Skyldig målerbetaling, 3 stk	-:-	300,00
	<hr/>	<hr/>
Formue pr. 29.12.2017	16901,63 kr.	

30/1 - 2018 Povl Kjærns Kasserer

Regnskabet med tilhørende bilag er gennemgået og fundet i orden.
De anførte beholdningers tilstedeværelse er dokumenteret.

Fredericia, den 26 januar 2018


Villy Madsen, revisor, sign.

Som det fremgår, så er der et lille overskud.

Søren A. havde en lille kommentar angående NM 2017. Ved eftertanke, var det nok ikke det smarteste, at bruge Modelsejlkлубben's konto, i forbindelse med stævnet. Havde nok været nemmere for alle, at overskue det hele, hvis han havde brugt sin egen konto. Povl K. støttede dette synes punkt.

Regnskab blev godkendt uden yderligere kommentarer.

4. Fastlæggelse af kontingent.

Set i lyset af, at der er lille overskud, blev det foreslået, at bibeholde det nuværende kontingent på 150kr.

Henrik vores nye kassere, vil gerne bede alle medlemmer, om at betale kontingentet og betaling sejl nr., så tæt på 1. april som muligt. Grunden er at, Henrik derved får tid til, at overtage regnskabet, få ændret hvem der er kassere med hensyn til banken, samt lige få sat sig ind i regnskabet.

5. Behandling af indkommende forslag.

Bestyrelsen havde modtaget 2 forslag.

Forslag 1, fra Lasse Rand

Forslag.

Jeg vil gerne ansøge klubben om penge til indkøb af 6 stk. oppustelige mærker, med tovværk og ankre. (små fiser)

Forventet pris i alt. 1500kr.

Det er så meningen at mærkerne kan lånes til stævner som afholdes af Modelsejlkлубben.dk,

hvor der ikke er mærker i forvejen.

f.eks. VM i sejlads i Århus 2018.

mvh.

Lasse Rand

Der var kun en enkelt kommentar, at 6 mærker måske ikke er nok, men at det ville være bedre hvis der også var nogle reserve mærker. Derfor blev det foreslået, ændre det til "mindst 6 mærker", og derefter blev det enstemmigt vedtaget.

Forslag 2, fra Brian Nilsson.

Forslag:

Generalforsamling 2018

Med henblik på den sløve aktivitet i klubben i det forgangne år og som jeg frygter gentager sig i 2018 vil jeg stille det forslag, helt droppe at ha dommer til rangliste stævner ud over DM og NM.

Og også set i lyset hvor svært det er at skaffe dommer.

Det kunne måske også få nogle af den mindre dygtige sejlere til at deltage nu det ikke er så højtideligt.

og jeg har iøvrigt heller ikke lyst til at arrangere stævner hvor jeg selv ska være dommer fordi der

ikke kan skaffes en.

Det burde ikke ha betydning vedr. deltagelse til VM-EM da deltagelsen fra DK er beskeden.

Derimod ka der opstå problemer til deltagelse til DM og NM.

Der kunne man så vælge 3 modeller:

1: først til fadet.

2: udtagelsesrejls

3: bestyrelsen vælger

Mvh Brian

Generelt var der en positiv stemning til forslaget, alle havde forståelse for problematikken. Efter en god og konstruktiv diskussion, blev forslaget vedtaget, med følgende kommentar. At Modelsejlkлубben prøver, at se hvordan det fungerer, så eventuelt tager det op til overvejelse, på næste års gen. Forslaget kunne måske lokke flere til, at deltage ved stævner, når de ikke bliver så højtidelige. Yderligere at bestyrelse, nedskriver en vejledning til, hvordan skippere vil udtages til f.eks. NM, EM og VM.

6. Valg til bestyrelsen.

På valg var formand og kassere.

Formanden modtog genvalg, enstemmigt.

Kasseren (Povl Kjems) ønskede ikke genvalg, og Henrik Forss blev enstemmigt valgt til kassere. Alle takkede Henrik for at stille op, Povl og Henrik vil straks gå i gang, med at få overdragelsesprocesen i gang.

7. Valg af revisor og revisorsuppleant.

Revisor, Villy Madsen, modtog enstemmigt genvalg.

Revisorsuppleant, her blev Povl enstemmigt valgt.

8. Eventuelt.

Formanden startede med at takke Povl, for mange hans mange års tro tjeneste i Modelsejlkлубben. Han har været en uvurderlig støtte for klubben, og altid villig til at stille op, når der har været brug for ham. Det skal også nævnes, at bag Povl står Jytte, og som Povl har Jytte også altid stillet op, når der har været brug for det.

Derfor overrakte formand lidt vin til Povl, samt en lille blomster beplantning til Jytte.

Næste punkt var ranglisten, og her var nok den største ændring fra de foregående år, da ranglisten ikke helt så ud som plejede. Derfor var vin og chokolade til, de 3 øverste på ranglisten, top 3 var.

1 Brian Nilsson

2 Svend Justesen

3 John Pettersson

Formanden tog herefter igen ordet, og informerede omkring den nye "Persondata lov", som træder i kraft i maj. Det er ikke noget som vi før har grund til, at beskæftige os med, men den nye lov, vil medføre ændringer som har stor betydning, for både bestyrelsen og Modelsejlkлубben's medlemmer. For bestyrelsen/Modelsejlkлубben, er den største ændring nok 2 ting. Den første en nok den mest

besværlige, da der skal oprettes en del dokumenter, som beskriver dels hvordan vi opbevare person data (navn, adresser, e-mail ovs.), samt hvordan de sikres og hvem der har adgang til dem. Den anden ting, er at modsat før, vil Modelsejlkлубben blive udsat for "audit", samt at det nu kan medføre bøder hvis vi ikke overholder reglerne.

For medlemmerne bliver der også lidt at lave, da der måske nok skal laves nogle "kontrakter" med bestyrelsen. Hvordan det lige bliver udformet, er ikke helt på plads endnu, men bliver nok noget med, at vi bestyrelsen skal have en underskrift på, at vi må opbevare de enkeltes navne, adresser, e-mail osv.

Formand har kontakt til en, som dels er ekspert på området, samt villig til at hjælpe os på området. Der var ingen yderligere kommentarer.

Formanden bedte derefter igen om ordet, for som i beretningen lovet, at fortælle lidt om DS æres kodeks.

Med baggrund i den kedelige sag, med en sejler som er stoppet, har formanden haft en god snak med DS, for at eventuelt få lidt råd og vejledning. DS opfordrede til, at gå ind at læse DS æres kodeks, som gælder for os alle.

Link: <http://sejlsport.dk/media/67431/Etisk-kodeks-for-Dansk-Sejlsport-2udgave-.pdf>

Yderligere ville formanden igen, pointere at der skal være plads til alle, og vi skal opføres os ordentligt. Modelsejlkлубben har altid haft et ry for, at være en meget social klub og at vi hjælper hinanden. Så selv DS var lidt overrasket over at hører dette, og opfordrede os til at bruge æres kodekset mere aktivt.

Så vil godt opfordre alle til, at gå ind og læse det.

Herefter var der en god og livlig diskussion, som på intet tidspunkt blev personlig. Hovedpunkterne af diskussionen var.

- Der skal være plads til alle.
- Alle vise respekt for alle, uanset evner og ambitioner.
- Vi skal være bedre til, at vis mere hensyn til forskellige evner og ambitioner, gælder begge veje.
- Vi skal tale ordentligt til hinanden, der er ingen som gør det med vilge.

Som afslutning, nævnte formanden sagen omkring Kym Daub, som nogen nok kender lidt til. Sagen har været drøftet med DS, og har udelukkende været for at sikre, at Modelsejlkлубben ikke gjorde noget forkert. Kym er selvfølgelig ked af den afgørelse der er kommet, men samtidig har han også fuld forståelse for, at Modelsejlkлубben kun har svaret i henhold til reglerne, så ingen sure miner fra ham, og han ønsker stadig at være medle i Modelsejlkлубben.

Mail til Kym:

Hi Kym

I have talk with the rest of the board, and also had a long and good talk, with Dansk Sejlunion. Specially the talk with DS, was very informant for me, and i learned some things i didn't know, so hare are what we have found out, with regards to membership, sailing under Danish flag and measuring.

First point is, that there is nothing in the constitution, of neither Modelsejlkлубben or DS, that says that you can't be a member of Modelsejlkлубben, but there are sadly some buts with regards to the rest.

There reason to the butts are, that you are not a Danish National or a Danish resident. I know you said you had a Danish adresse also, but that do not constitute as being a resident. You have to actually physical live and sail in Denmark, and have done so for more than 2 years, before it constitute as being a resident.

This means that it is not legal for Modelsejlklubben, to let you sail under Danish flag, and also this prevents you from getting points for Modelsejlkubbens ranging list. Further more, not being a resident, prohibits you from representing Denmark at the Europeans and the Worlds.

The last but, is regarding the measurement of your boats, and here I have to say I'm sorry, that I lead you to believe, that it was okay that you got your boats measured be Modelsejlklubben. DS told me that this was not legal, I truly believed it was, so sorry for misleading you on this. The reason for it not being legal, is that since you are not a resident/national of Denmark, you are a resident and national of Germany. As a consequents of this, and since there is a NMA for IOM's in Germany, it is not legal for you to get it measured in Denmark, it has to get measured in Germany and have a German certificate. This also means, that even if get them measured in Germany, Modelsejlklubben are not allowed to issue a Danish Certificate.

To make a short list:

- It is okay for you to be a member of Modelsejlklubben.*
- You can't get points for the Danish ranking list.*
- You are not a resident/national of Denmark.*
- You can't represent Denmark at the Europeans or Worlds.*
- Modelsejlklubben are not allowed to measure and issue a certificate.*

As I said, I'm sorry that what I thought was legal, turned out not be so. Since we are at fold, for you to believe it was okay, Modelsejlklubben will therefore reimburse you, for the payments, and any costs you have had on the payments. Also if you do not want to be a member of Modelsejlklubben, we will also reimburse for the cost the membership. All you have is to provide Modelsejlklubben/me with, is bank details (Swift and IBAN no.), and some documentation of your costs (for the treasure/books of Modelsejlklubben), and we will repay as quickly as possible.

I know this was not what you had hoped for, but this is the rules we have to obey by, or Modelsejlklubben, and you also, could get into trouble.

Finally I will also say, this is the consensus for the hole board of Modelsejlklubben, based on rules of Modelsejlklubben, DS and World Sailing, it's not just my opinion.

Best regards

Søren

Chairman of Modelsejlklubben.

Henstilling fra den afgående kassere til alle medlemmer, for at gøre den nyes arbejde lettere:

- 1. man oplyser, hvad en indbetaling til klubben omfatter.**
- 2. betaler der rigtige beløb i.h.t. MSK's regler.**
- 3. undlader at betale for samme ydelse to gange**
- 4. at det man betaler for handler om det aktuelle regnskabsår.**

Dirigenten og formanden takkede for god ro og orden, og erklærede generalforsamlingen for

afsluttet.

Herefter var Modelsejklubben vært for lidt frokost, og det var en overdådig frokost, som Brian skal have stor tak for at stå for. Snakken gik lystigt om løst og fast, og alle blev mætte. Efterfølgende viste Brian hans nyeste projekt, som alle var enig om at beundre.

MVH

Søren Andresen

Formand for modelsejklubben.